

## English

**USE**  
. Dynadoublclip : lanyard for belaying in dynamic polyamide

**Attention :** this product is not an energy absorber. It's use on Via Ferrata is forbidden, because of danger of death. It must not be used alone for fall-arrest.

Attachment to the harness is made with a hark foot (figure 1).

For preference, use auto-lock karabiners.

The anchor point must always be above the user (figure 2)

The different components of the security system (harness, karabiners, pulleys...) must conform to the appropriate standards and be used with a full understanding of their usage limitations in travel and in security systems.

The compatibility of this product with the other elements in the security system must be verified.

### PRECAUTIONS

. Check the rope and the security stitching before each use. In particular look for cut threads and other damage due to wear or abrasion.

The lanyard must be protected against sharp edges and rubbing against abrasive surfaces.

When wet oriced-up, the lanyard becomes much more susceptible to abrasion and loses strength : redouble precautions.

The temperature in use or store must not exceed 80°C. The melting temperature of polyamide is 215°C.

Before and during use, the possibility of rescue in case of difficulty must be considered.

### CARE AND MAINTENANCE

. It must not be allowed contact with chemical agents, particularly acids which may destroy the fibers without visible evidence.

Eliminate avoidable exposure to UV. Store and transport it in the shade, away from humidity and heat sources.

If dirty, wash in clean cold water, if necessary with a gentle cleaner suitable for delicate textiles, using a synthetic fibre brush. Disinfect only using materials that have no effect on the synthetic materials used.

If it has been soiled, in use or by washing, leave it dry in a shaded place, away from any heat source.

Before and after each use, check the state of the stitching and the rope.

The lanyard must be inspected by a competent person at least once a year and more frequently according to the conditions of use.

All and every modification or repair is forbidden.

It is recommended that this product is allocated to a single named user. In case of loaned use, the controls must be redoubled.

### LIFETIME

. Lifetime = Time of storage before first use + time in use.

The working life depends on the frequency and type of use.

Abrasion, UV exposure and humidity gradually degrade the properties of the lanyard.

Storage time : in good storage conditions this product may be kept for 5 years before first use without affecting its future lifetime duration in use.

**Lifetime :** The potential lifetime of this product is up to 10 years.

**Attention :** This is only a potential lifetime. A sling could be destroyed during its first use. It is the inspections which determine if the product must be scrapped more quickly. Proper storage becomes essential. The lifetime of the sling is up to never exceed 10 years. The total maximum lifetime (storage before use + lifetime in use) is thus limited to 15 years.

**The lanyard must be scrapped without delay:**

- if it has taken a major fall, approaching fall factor 2,

- on inspection it appears to be damaged,

- it has been in contact with dangerous chemical products,

- if there is the slightest doubt about its security.

### WARNING

The various cases of wrong use shown in this notice are not exhaustive, there are innumerable wrong ways possible, it is not feasible to show them all.

This product is designed for climbing and mountaineering only.

Climbing and mountaineering are inherently dangerous.

Special knowledge and training are required to use this product.

This product must only be used by competent and responsible persons, or those placed under the direct control of a competent person.

Failing to use this for the warnings increases the risk of injury or death.

The use of "second-hand" equipment is strongly discouraged.

You are responsible for your own actions and decisions.

### MEANING OF MARKINGS :

CE : Conformity with European regulation (2016/425) for personal protective equipment.

0120 : Number of the Notified Body, SGS 217-221 London Road - Camberley - Surrey - GU15 3EY - United Kingdom

0598 : Numéro de l'organisme de certification, SGS 217-221 London Road - Camberley - Surrey - GU15 3EY - United Kingdom

Serial number : The last 2 digits indicate the year of manufacture

UIAA 109 : 2018 V8: Technical reference + release dates.

Noticed body for UTE type-examination : APAVE SUDEUROPE SAS - BP 193 - 13322 MARSEILLE Cedex 16 - France, no.0082.

VVUU a.s. OSTRAVA - Radavice Pi-kartska 1337/7 CZ, no 1019

**BEAL GUARANTEE**

This product is guaranteed for 3 years against any faults in materials or manufacture. Exclusions from the guarantee: normal wear and tear, modifications or alterations, incorrect storage, poor maintenance, damage due to accidents, to negligence, to improper or incorrect usage.

**Responsibility**

BEAL is not responsible for the consequences, direct, indirect or accidental, or any other type of damage befalling or resulting from the use of its products.

## Français

### UTILISATION

. Dynadoublclip : élément de amarrage aux relais en corde polyamide dynamique

**Attention :** ce produit n'est pas un énergie absorbeur. Il's use on Via Ferrata est interdit, car danger de mort. Il ne doit pas être utilisé seul comme arrête.

Installation sur le harnais doit se faire avec une tête d'éclouette (figure 1).

Utiliser des préférables moschetons coquille de blocage automatique.

Le point d'ancrage doit toujours être au dessus de l'utilisateur (figure 2)

Les différents éléments du système de sécurité (harnais, karabiners, pulleys...) doivent conformer à la norme et être utilisés en toute connaissance de leurs limites d'utilisation dans la progression et dans les systèmes de sécurité.

La compatibilité de ce produit avec les autres éléments d'assurance doit être vérifiée.

### PRÉCAUTIONS

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, moschetones, pulleys...) deben conformar a las normas de seguridad y deben utilizarse en toute connaissance de las limites de utilización en la progresión y en los sistemas de seguridad.

La compatibilidad de este producto con otros elementos de aseguramiento debe ser verificada.

### PRECAUCIONES

. Antes de cada uso, compruebe la cuerda y las costuras de seguridad. Vigile especialmente los cortes de hilo y otros daños debidos al uso y los recalentamientos.

El punto de anclaje debe estar siempre situado al sojo del usuario (figura 2).

Los diferentes componentes del sistema de aseguramiento (harness, mos

